SONY

4-286-237-**61**(1)

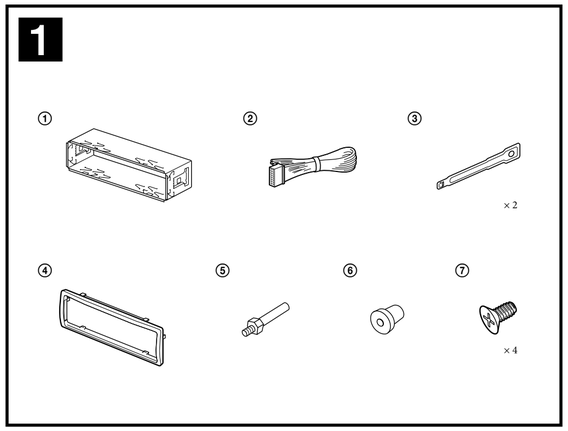
FM/MW/SW Compact Disc Player

Installation/Connections
التركيب/ التوصيلات
نصب/اتصالات

* 4 2 8 6 2 3 7 6 1 * (1)

©2011 Sony Corporation Printed in Thailand

1



Equipment used in illustrations (not supplied)
أجهزة مستخدمة في الأشكال التوضيحية (غير مرفقة)
تجهيزات مورد استفاده در تصاویر (ضمیمه نیست)

Front speaker
السماعة الأمامية
بلندگوی جلویی

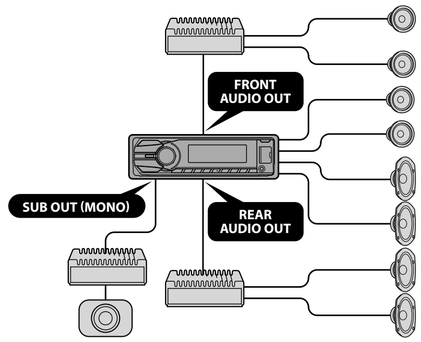
Subwoofer
مضخم الصوت
ساب‌وفر

Rear speaker
السماعة الخلفية
بلندگوی عقبی

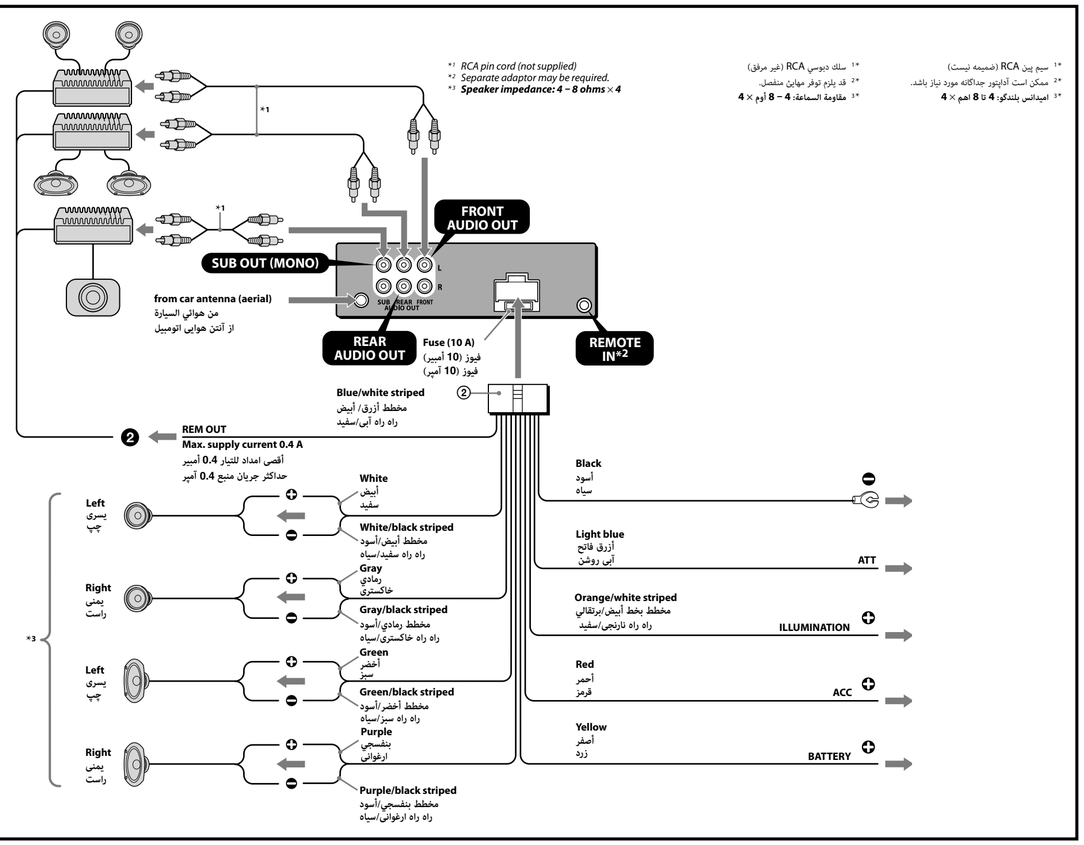
Power amplifier
مضخم نشط
آمپلی فایر برقی

http://www.sony.net/

2



3



Cautions

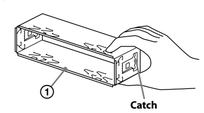
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ④ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (**4**)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution
Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.



Note
Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (5/32 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

Connection example 2

Notes
- *Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.*
- *The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.*

Connection diagram 3

❶ **To a metal surface of the car**
First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow, and red power supply leads.

❷ **To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead of antenna (aerial) booster**
Notes
- *It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).*
- *When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.

❸ **To the interface cable of a car telephone**

❹ **To a car's illumination signal**
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

❺ **To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch**
Notes
- *If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.*
- *When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."*

❻ **To the +12 V power terminal which is energized at all times**
Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

Notes on the control and power supply leads
- *REM OUT lead (blue/white striped) supplies +12 V DC when you turn on the unit.*
- *When your car has built-in FM/MW/SW antenna (aerial) in the rear/side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.*
- *A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.*

Memory hold connection
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection
- *Before connecting the speakers, turn the unit off.*
- *Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.*
- *Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.*
- *Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.*
- *Do not attempt to connect the speakers in parallel.*
- *Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.*
- *To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.*
- *Do not connect the unit's speaker leads to each other.*

Note on connection
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

تنبيهات

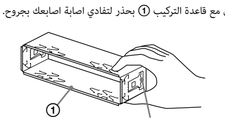
- هذه الوحدة مصممة للتشغيل بتيار مباشر 12 فولط بتأريض سالب فقط.
- لا تدع الأسلاك تمر من تحت برغي، أو تلامس الأجزاء المتحركة (على سبيل المثال، قضبان تحريك المقعد).
- قبل تنفيذ التوصيلات، أطفئ مفتاح اشعال المحرك لتفادي حدوث تماس كهربائي.
- قم بتوصيل أسلاك دخل الطاقة **الأصفر والأحمر** فقط بعد الانتهاء من توصيل الأسلاك الأخرى.
- **قم بتمرير جميع أسلاك التأريض إلى نقطة تأريض مشتركة.**
- تأكد من عزل أي ارتخاء في الأسلاك غير الموصولة باستعمال شريط كهربائي لضمان السلامة.

ملاحظات حول سلك امداد الطاقة (أصفر)
- عند توصيل هذه الوحدة بالاشتراك مع مكونات ستيريو أخرى، يجب أن تكون معايرة دائرة السيارة الموصولة أعلى من مقدار كل فيوز من فيوزات المكونات.
- عندما لا توجد دوائر في السيارة معايرة بمقدار مرتفع بما فيه الكفاية، قم بتوصيل الجهاز إلى البطارية مباشرة.

قائمة الأجزاء 1

- الأرقام المدرجة في القائمة مزودة برموز لمثيلاتها في التعليمات.
- قاعدة التركيب ① وطوق الحماية ④ مركبة في الجهاز قبل الشحن. قبل تركيب الجهاز، حرر المفاتيح ③ لاخراج قاعدة التركيب ① من الجهاز. للتفاصيل، راجع «اخراج طوق الحماية وقاعدة التركيب (**4**)» على ظهر هذه الصفحة.
- **احتفظ بالمفاتيح ③ التي تم فكها للاستعمال في المستقبل حيث انها ضرورية أيضاً اذا قمت باخراج الجهاز من السيارة.**

تنبيه
تعامل مع قاعدة التركيب ① بحذر لتفادي اصابة اصابعك بجروح.



ملاحظة
قبل التركيب، تأكد من ثني المزلاجات الموجودة على جانبي قاعدة التركيب ① للداخل بمقدار 2 مم. إذا كانت المزلاجات مستقيمة أو مثنية للخارج، سوف لن يتم تركيب الجهاز بإحكام وقد يبرز للخارج.

مثال التركيب 2

ملاحظات
- تأكد من توصيل سلك التأريض قبل توصيل مضخم الصوت.
- سيصدر صوت انذار فقط اذا تم استعمال مضخم الصوت الداخلي.

نمودار اتصال 3

❶ **به یک سطح فلزی اتومبیل**
ابتدا سیم سیاه زمین را وصل کنید، سپس سیم های منبع زرد و قرمز را وصل کنید.

❷ **به سیم کنترل آنتن هوایی برقی یا سیم منبع برق آمپلی فایر تقویت کننده آنتن هوایی**

نکات
- در صورتی که آنتن هوایی برقی یا تقویت کننده آنتن هوایی وجود ندارد. وصل کردن این سیم ضروری نیست.
- هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوایی FM/AM در شیشه عقبی/کناری می باشد، "نکات در مورد سیم های کنترل و منبع برق" را ملاحظه نمایید.

به AMP REMOTE IN یک آمپلی فایر برقی اختیاری
این اتصال تنها برای آمپلی فایرها است. اتصال هر سیستم دیگری می تواند باعث صدمه به دستگاه شود.

❸ **به کابل رابط تلفن اتومبیل**

❹ **به سیگنال روشنایی اتومبیل**
حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.

❺ **به ترمینال برق 12+ ولت که در موقعیت جانبی کلید احتراق نیرو می گیرد**

نکات
- اگر هیچ موقعیت جانبی وجود ندارد، به ترمینال برق (باتری) 12+ ولت که همواره نیرو می گیرد وصل کنید.
حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.
- هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوایی FM/AM در شیشه عقبی/کناری می باشد، "نکات در مورد سیم های کنترل و منبع برق" را ملاحظه نمایید.

❻ **به ترمینال برق 12+ ولت که همواره نیرو می گیرد**
حتما ابتدا سیم سیاه زمین را به سطح فلزی اتومبیل وصل کنید.

نکات در مورد سیم های کنترل و منبع برق
- هنگام روشن کردن دستگاه، سیم REM OUT (آبی/سفید راه راه) برق مستقیم 12+ را تولید می کند.
- هنگامی که اتومبیل شما دارای یک آنتن هوایی FM/MW/SW در شیشه عقبی/کناری است، سیم REM OUT (آبی/سفید راه راه) یا سیم منبع برق جانبی (قرمز) را به ترمینال برق تقویت کننده آنتن موجود (هوایی) متصل کنید. برای جزئیات با فروشنده خود مشورت نمایید.
- یک آنتن هوایی بدون یک ایستگاه تقویت نمی تواند با این دستگاه مورد استفاده قرار گیرد.

اتصال حفظ حافظه
هنگامی که سیم منبع برق زرد وصل شده است، برق همواره به مدار حافظه داده می شود حتی هنگامی که کلید احتراق خاموش باشد.

نکات در مورد اتصال بلندگو
- پیش از وصل کردن بلندگوها، دستگاه را خاموش کنید.
- از بلندگوها با امپدانس 4 تا 8 اهم، و با ظرفیت بالای برق استفاده کنید تا از صدمه به آن جلوگیری شود.
- ترمینال های بلندگو را به شاسی اتومبیل وصل نکنید، یا ترمینال های بلندگوهای راست را به ترمینال های بلندگوهای چپ وصل نکنید.
- سیم زمین این دستگاه را به ترمینال منفی (–) بلندگو وصل نکنید.
- سعی نکنید بلندگوها را بطور موازی وصل کنید.
- تنها بلندگوهای غیر فعال را وصل کنید. وصل کردن بلندگوهای فعال (با تقویت کننده های داخلی) به ترمینال های بلندگو ممکن است به دستگاه صدمه وارد کند.
- برای اجتناب از یک سوء عملکرد، از سیم های بلندگوی داخلی نصب شده در اتومبیل خود در صورتی که دستگاه دارای یک سیم منفی (–) مشترک برای بلندگوهای راست و چپ می باشد استفاده نکنید.
- سیم های بلندگوی دستگاه را به یکدیگر وصل نکنید.

نکته در مورد اتصال
اگر بلندگو و آمپلی فایر بطور صحیح وصل نشده باشند، "FAILURE" در صفحه نمایش ظاهر می شود. در چنین حالتی، مطمئن شوید که بلندگو و آمپلی فایر بطور صحیح نصب شده اند.

مخطط التوصيل 3

❶ **إلى سطح معدني من السيارة**
قم أولاً بتوصيل سلك التأريض الأسود، ثم قم بتوصيل أسلاك امداد الطاقة الأصفر والأحمر.

❷ **إلى سلك التحكم بالهوائي الآلي أو سلك امداد الطاقة لمضخم الصوت المركب في معزز مضخم الهوائي**

ملاحظات
- ليس من الضروري توصيل هذا السلك في حالة عدم وجود هوائي آلي أو معزز هوائي أو عند وجود هوائي للسكوبي يتم تشغيله يدوياً.
- عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/AM داخلي مركب في الزجاج الخلفي/ الجانبي، راجع «ملاحظات حول أسلاك التحكم وامداد الطاقة».

إلى طرف التوصيل AMP REMOTE IN على مضخم الصوت النشط الاختياري
هذا التوصيل خاص بمضخمات الصوت فقط. القيام بتوصيل أي نظام آخر قد يتلف الجهاز.

❸ **إلى كبل الوصلة البينية لهاتف السيارة**

❹ **إلى اشارة اضاءة السيارة**
تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى سطح معدني من السيارة أولاً.

❺ **إلى طرف توصيل الطاقة 12+ فولط الذي يسري فيه التيار عندما يكون مفتاح اشعال المحرك في موضع الكماليات**

ملاحظات
- في حالة عدم وجود موضع الكماليات، قم بالتوصيل إلى طرف توصيل الطاقة (بطارية) 12+ فولط الذي يسري فيه التيار دائماً.
تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً.
- عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/AM داخلي مركب في الزجاج الخلفي/ الجانبي، راجع «ملاحظات حول أسلاك التحكم وامداد الطاقة».

❻ **إلى طرف توصيل الطاقة 12+ فولط الذي يسري فيه التيار دائماً**
تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً.

ملاحظات حول أسلاك التحكم وامداد الطاقة
- سلك REM OUT (مخطط أزرق/أبيض) يقوم بإمداد تيار مباشر 12+ فولط عندما تقوم بتشغيل الجهاز.
- عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/ الجانبي، قم بتوصيل سلك REM OUT (مخطط أزرق/أبيض) أو سلك إمداد الطاقة للكمالية (أحمر) إلى طرف توصيل الطاقة لمعزز الهوائي الموجود أصلاً. للحصول على تفاصيل، استشر الوكيل.
- لا يمكن استعمال الهوائي الآلي الذي لا يحتوي على صندوق مناوبة في هذا الجهاز.

توصيل حفظ الذاكرة
عند توصيل سلك دخل الطاقة الأصفر، سيتم امداد الطاقة إلى دائرة الذاكرة أيضاً حتى عندما يكون مفتاح اشعال المحرك في وضع الايقاف.

ملاحظات حول توصيل السماعة
- قبل توصيل السماعات، أطفئ الجهاز.
- استعمل سماعات بمعاوقة 4 إلى 8 أوم، وقابليات كفوة على التعامل مع القدرة لتفادي تعرضها للتلف.
- لا تقم بتوصيل أطراف توصيل السماعات إلى هيكل السيارة، أو توصيل أطراف توصيل السماعات اليمنى بأطراف توصيل السماعات اليسرى.
- لا تقم بتوصيل سلك تأريض هذا الجهاز إلى طرف التوصيل السالب (–) للسماعة.
- لا تحاول توصيل السماعات على التوازي.
- قم بتوصيل سماعات غير فعالة فقط. القيام بتوصيل سماعات نشطة (بمضخمات صوت داخلية) إلى أطراف توصيل السماعات قد يؤدي إلى تلف الجهاز.
- لتفادي حدوث خلل، لا تستعمل أسلاك السماعة الداخلية المركبة في سيارتك إذا كان الجهاز يحتوي على سلك سالب (–) مشترك للسماعات اليمنى واليسرى.
- لا تقم بتوصيل اسلاك سماعة الجهاز بعضها البعض.

ملاحظة حول التوصيل
إذا لم يتم توصيل السماعة ومضخم الصوت بشكل صحيح، يتم عرض "FAILURE" في الشاشة. في هذه الحالة، تأكد من توصيل السماعة ومضخم الصوت بشكل صحيح.

احتیاطات

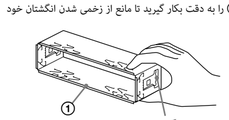
- این دستگاه تنها برای عملیات برق مستقیم 12 ولت منفی زمین طراحی شده است.
- سیم را زیر یک پیچ قرار ندهید، یا میان قطعات متحرک (برای مثال ریل صندلی) گیر ندهید.
- قبل از ایجاد اتصالات، احتراق اتومبیل را خاموش کنید تا از اتصالات کوتاه جلوگیری کنید.
- سیم های منبع برق **زرد** و **قرمز** را تنها هنگامی که سایر سیم ها وصل شده اند وصل کنید.
- **تمام سیم های زمین را به یک نقطه مشترک زمین بکشید.**
- حتما به منظور ایمنی هر سیم وصل نشده شل را با نوار چسب برقی عایق بندی کنید.

نکات در مورد سیم منبع برق (زرد)
- هنگام وصل کردن این دستگاه در ترکیب با دستگاه های استریو دیگر، سطح مدار اتومبیل وصل شده باید از مجموع فیوز هر دستگاه بالاتر باشد.
- هنگامی که هیچ مدار اتومبیل به اندازه کافی بالا نیست، دستگاه را مستقیما به باتری وصل کنید.

لیست قسمت ها 1

- شماره ها در لیست با شماره ها در دستورالعمل ها همخوانی دارند.
- قلاب ① و بدنه محافظ ④ پیش از ارسال به دستگاه وصل شده اند. قبل از نصب دستگاه، از کلیدهای آزادسازی ③ برای خارج کردن قلاب ① از دستگاه استفاده کنید. برای جزئیات، "خارج کردن بدنه محافظ و قلاب (**4**)" در سمت پشت برگه را ملاحظه نمایید.
- **کلید های آزادسازی ③ را برای استفاده در آینده نگاه دارید زیرا آن ها در صورتی که شما دستگاه را از اتومبیل خود خارج کنید نیز مورد نیاز هستند.**

احتیاط
قلاب ① را به دقت بکار گیرید تا مانع از زخمی شدن انگشتان خود شوید.

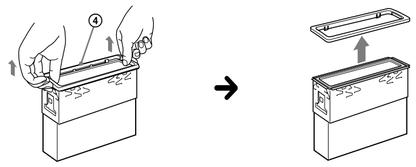


نکته
پیش از نصب، مطمئن شوید که گیره ها در هر دو طرف قلاب ① 2 میلیمتر به سمت داخل خم شده اند. اگر گیره ها صاف هستند یا به سمت بیرون خم شده اند، دستگاه بطور ایمن نصب نخواهد شد و ممکن است به بیرون پرتاب شود.

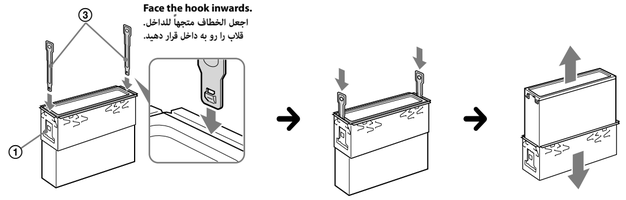
نمونه اتصال 2

نکات
- حتما سیم زمین را پیش از اتصال آمپلی فایر وصل کنید.
- تنها هنگام استفاده از آمپلی فایر داخلی زنگ صدا می کند.

4 1

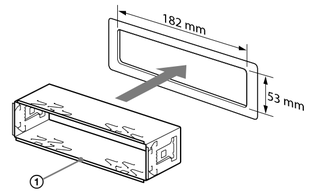


2

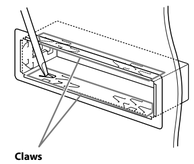


Face the hook inwards.
اجعل الخطاف متجهاً للداخل.
قلاب را رو به داخل قرار دهید.

5 1

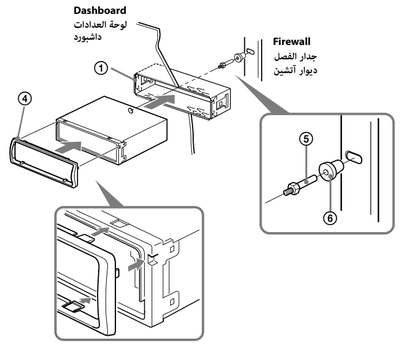


2



Claws
مخالب
کیره ها

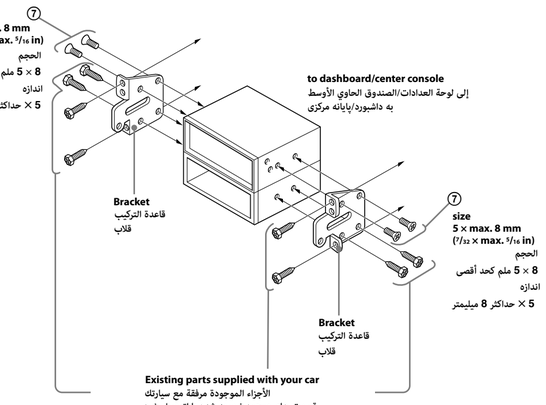
3



Dashboard
لوحة العدادات
داشبورد

Firewall
جدار الفصل
دیوار آتشین

6 A TOYOTA



size
5 × max. 8 mm
(7/32 × max. 5/16 in)
الحجم
8 × 5 ملم كحد أقصى
اندازه
5 × حداکثر 8 میلیمتر

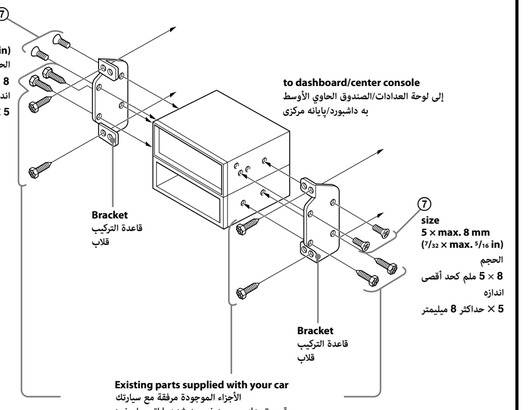
to dashboard/center console
إلى لوحة العدادات/الصندوق الحاوي الأوسط
به داشبورد/پایانه مرکزی

Bracket
قاعدة التركيب
قلاب

size
5 × max. 8 mm
(7/32 × max. 5/16 in)
الحجم
8 × 5 ملم كحد أقصى
اندازه
5 × حداکثر 8 میلیمتر

Existing parts supplied with your car
الأجزاء الموجودة مرفقة مع سيارتك
قسمت های موجود ضمیمه شده با اتومبیل خود

B NISSAN



size
5 × max. 8 mm
(7/32 × max. 5/16 in)
الحجم
8 × 5 ملم كحد أقصى
اندازه
5 × حداکثر 8 میلیمتر

to dashboard/center console
إلى لوحة العدادات/الصندوق الحاوي الأوسط
به داشبورد/پایانه مرکزی

Bracket
قاعدة التركيب
قلاب

size
5 × max. 8 mm
(7/32 × max. 5/16 in)
الحجم
8 × 5 ملم كحد أقصى
اندازه
5 × حداکثر 8 میلیمتر

Existing parts supplied with your car
الأجزاء الموجودة مرفقة مع سيارتك
قسمت های موجود ضمیمه شده با اتومبیل خود

7 A

B

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket 4

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1. **Remove the protection collar ④.**
   Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.
2. **Remove the bracket ①.**
   ❶ Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
   ❷ Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Mounting example 5

Installation in the dashboard

Notes

- *Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (**5**-2).*
- *Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (**5**-3).*

Mounting the unit in a Japanese car 6

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note

To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

How to detach and attach the front panel 7

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold (SOURCE/OFF). Press (OPEN), then slide the front panel to the right, and gently pull out the left end of the front panel.

7-B To attach

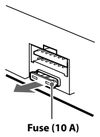
Engage part Ⓐ of the front panel with part Ⓑ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold (SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.



Fuse (10 A)

تركيب الجهاز في سيارة يابانية 6

قد لا تتمكن من تركيب هذا الجهاز في بعض السيارات اليابانية. في هذه الحالة، استشر وكيل سوني Sony.

ملاحظة

لتفادي حدوث خلل، قم بالتركيب مستخدماً البراغي المرفقة ⑦ فقط.

كيفية فصل وتركيب اللوحة الأمامية 7

قبل تركيب الجهاز، تأكد من فصل اللوحة الأمامية.

7-A للفصل

قبل فصل اللوحة الأمامية، تأكد من الضغط مع الاستمرار على (SOURCE/OFF). اضغط (OPEN)، ثم اسحب اللوحة الأمامية إلى جهة اليمين، واسحب الطرف الأيسر منها للخارج بلطف.

7-B للتركيب

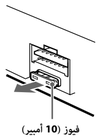
بتعشيق الجزء Ⓐ الموجود على اللوحة الأمامية مع الجزء Ⓑ الموجود على الوحدة، كما مبين في الشكل التوضيحي، ثم ادفع الجانب الأيسر في مكانه إلى ان تسمع طقة.

تحذير اذا كان نظام اشعال المحرك الخاص بسيارتك غير مجهز بموضع الكماليات ACC

تأكد من تهيئة وظيفة الإيقاف التلقائي. للتفاصيل، راجع تعليمات التشغيل المرفقة.
سينطفئ الجهاز بشكل كامل تلقائياً في الوقت المحدد بعد انطفاء الجهاز، وذلك لتفادي استهلاك شحنة البطارية.
إذا لم تقم بتهيئة وظيفة الإيقاف التلقائي، احتفظ بضغط الزر (SOURCE/OFF) إلى أن تختفي الشاشة كلما قمت بإطفاء نظام اشعال المحرك.

استبدال المنصهر

عند استبدال المنصهر، تأكد من استعمال منصهر يتلائم مع معدل الاميبرية المكتوب على المنصهر الأصلي. إذا احترق المنصهر، تأكد من توصيل الطاقة واستبدل المنصهر. إذا احترق المنصهر مرة أخرى بعد الاستبدال، قد يوجد خلل داخلي. في هذه الحالة، استشر أقرب وكيل سوني Sony.



فيوز (10 أمبير)

تنبيهات احتياطية

- اختر موضع التركيب بعناية بحيث لا تتداخل الوحدة مع عمليات القيادة العادية.
- تجنب تركيب الجهاز في أماكن معرضة للغبار أو الأوساخ أو الاهتزاز المفرط أو درجات الحرارة العالية، كأن تكون تحت أشعة الشمس المباشرة أو بالقرب من جهاز التدفئة.
- استعمل أداة التركيب المرفقة فقط وذلك لتحقيق السلامة والتركيب الآمن.

ضبط زاوية التركيب

قم بتركيب الجهاز بزاوية أقل من 45 درجة.

اخراج طوق الحماية وقاعدة التر كيب 4

قبل تركيب الجهاز، قم بإخراج طوق الحماية ④ وقاعدة التركيب ① من الجهاز.

1. **قم بإخراج طوق الحماية ④.**
   امسك حافتي طوق الحماية ④، ثم اسحبه للخارج.
2. **افصل قاعدة التركيب ①.**
   ❶ أدخل مفتاحي التحرير ③ في آن واحد بين الجهاز وقاعدة التركيب ① إلى أن تسمع طقة.
   ❷ اسحب قاعدة التركيب ① للأسفل، ثم اسحب الجهاز للأعلى لفصلها.

مثال التركيب 5

التركيب في لوحة العدادات

ملاحظات

- اثني هذه المخالب المتجهة للخارج لتحقيق ملائمة محكمة، اذا كان ذلك ضرورياً (**5**-2).
- تأكد من تعشيق 4 مشابك الموجودة على طوق الحماية ④ في الفتحات الموجودة على الوحدة بشكل مناسب (**5**-3).

نصب کردن دستگاه در یک اتومبیل ژاپنی 6

شما ممکن است قادر نباشید دستگاه را در بعضی از اتومبیل های ساخت ژاپن نصب کنید. در چنین حالتی، با فروشنده سونی Sony خود مشورت نمایید.

نکته

برای جلوگیری از سوء عملکرد، تنها با پیچ های ضمیمه شده ⑦ نصب کنید.

نحوه جدا کردن و وصل کردن پانل جلویی 7

پیش از نصب دستگاه، پانل جلویی را جدا کنید.

7-A برای جدا کردن

پیش از جدا کردن پانل جلویی، اطمینان حاصل کنید که (SOURCE/OFF) را فشار می دهید. (OPEN) را فشار دهید، سپس پانل جلویی را به راست بلغزانید، و انتهای سمت چپ پانل جلویی را به آرامی بیرون بکشید.

7-B برای وصل کردن

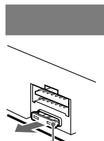
قسمت Ⓐ از پانل جلویی را با قسمت Ⓑ دستگاه، همانطور که شکل نشان می دهد، درگیر کنید و سمت چپ را به داخل موقعیت بکشید تا صدای تیک بدهد.

هشدار در صورتی که احتراق اتومبیل شما دارای موقعیت ACC نمی باشد

اطمینان حاصل کنید که عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم می کنید. برای جزئیات، دستورالعمل های عملیاتی ضمیمه شده را ملاحظه نمایید.
دستگاه بعد از خاموش در زمان تعیین شده بطور کامل و خودکار خاموش می شود، که از خالی شدن باتری جلوگیری می کند.
اگر شما عملکرد خاموشی خودکار Auto Off را تنظیم نکرده اید، هر بار که شما احتراق را خاموش می کنید (SOURCE/OFF) را فشار داده و نگاه دارید تا صفحه نمایش محو شود.

جایگزینی فیوز

هنگام جایگزین کردن فیوز، مطمئن شوید که از یک فیوز مطابق با میزان آمپر ذکر شده در فیوز اصلی استفاده می کنید. اگر فیوز سوخت، اتصال برق را بازبینی کنید و فیوز را جایگزین کنید. اگر فیوز بعد از جایگزینی دوباره سوخت، ممکن است یک سوء عملکرد داخلی وجود داشته باشد. در چنین حالتی، با نزدیکترین فروشنده سونی Sony خود مشورت نمایید.



فیوز (10 آمپر)

اخطارها

- محل نصب را به دقت انتخاب کنید تا دستگاه با عملیات معمول رانندگی تداخل پیدا نکند.
- از نصب دستگاه در مناطقی که در معرض گرد و خاک، کثیفی، لرزش بیش از حد، یا دماهای بالا، مانند نور مستقیم خورشید یا نزدیک کانال های گرمایی خودداری کنید.
- برای یک نصب ایمن و مطمئن تنها از دستگاه نصب ضمیمه شده استفاده کنید.

تنظیم زاویه نصب

زاویه نصب را به کمتر از 45 درجه تنظیم کنید.

خارج کردن بدنه محافظ و قلاب 4

پیش از نصب دستگاه، بدنه محافظ ④ و قلاب ① را از دستگاه جدا کنید.

1. **بدنه محافظ ④ را خارج کنید.**
   هر دو گوشه بدنه محافظ ④ را فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشید.
2. **قلاب ① را خارج کنید.**
   ❶ هر دو کلید آزادسازی ③ را با یکدیگر به میان دستگاه و قلاب ① وارد کنید تا صدای تیک بدهند.
   ❷ قلاب ① را به پایین بکشید، سپس دستگاه را به بالا بکشید تا جدا شود.

نمونه نصب 5

نصب در داشبورد

نکات

- این گیره ها را برای جاگیری محکم، در صورت نیاز، به بیرون خم کنید (**5**-2).
- اطمینان حاصل کنید که 4 گیره بر روی بدنه محافظ ④ بطور صحیح در شکاف های دستگاه جا افتاده اند (**5**-3).